

## Neparkujte na místech vyhrazených pro vozíčkáře!

Mezi menší či větší zvýhodnění, která se vztahují na držitele průkazu pro zdravotně postižené, patří i místa vyhrazená pro parkování na veřejných komunikacích a parkovištích. Nelze ale ani zdaleka tvrdit, že by tato záležitost budila zvláštní respekt v naší společnosti.

### Označení má oslovit postižené i zdravé!

Tato místa bývají řádně označená, a to buď známým symbolem osoby na invalidním vozíku, anebo čer-

musí zaparkovat na jiné místo, kde by zpravidla měl zaplatit příslušný poplatek. Velmi zřídka se totiž stává, že by handicapovaní lidé volali odtahovou službu nebo policejního příslušníka. Takový zákrok je v dané situaci beztak příliš zdlouhavý a zpravidla mnoho neprospěje.

Ovšem v tom případě, že se ke spornému místu dostaví dříve majitel nesprávně zaparkovaného vozidla než odtahová služba, má postižený občan spíše výdaje než nějakou výhodu.



Označení vozidla přepravující osobu těžce postiženou na zdraví



Označení vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou



Označení vozidla řízeného osobou sluchově postiženou

ným trojúhelníkem, zakresleným do kruhu. První z těchto označení je mezinárodní a druhé představuje zvýhodnění jen pro naše občany, a to s jiným než tělesně těžkým postižením. Existuje ještě třetí označení pro neslyšící osoby, na ně se však výhoda vyhrazeného bezplatného parkování nevztahuje. Je to jen upozornění pro ostatní účastníky v dopravě. Lépe řečeno, mělo by být, protože řada řidičů takový znak spíše přehlédne, nebo dokonce vůbec neví, co přesně znamená. Nevědomost tohoto druhu možná nečiní hříchu, ale může způsobit dopravní nehodu. Ostatní dvě označení jsou mnohem závažnějšího rázu a jejich neznalost bychom u řidičů neměli prakticky ani připustit.

Řidiči, kteří tedy mají některé z těchto označení na svém vozidle, jsou v dopravě různě zvýhodněni, ale ne vždy mohou svého zvýhodnění plně využít. Stává se totiž pomalu pravidlem, že se pro ně vyhrazená místa naprosto nerespektují. Zvláště na veřejných komunikacích jako u polikliniky, hlavní pošty, u zdravotní pojišťovny, v ulici Varšavská, Vítězná, nebo na třídě Dr. Bechera, kde se v určité denní hodinu kumuluje mnoho vozidel. Postižený občan je pak v situaci, že

### Výtka i na adresu policie

Nejvíce však zaráží, že lidé, kteří toto místo bezostyšně blokují, bývají často z řad podnikatelů, taxikářů, nebo dokonce policie. I když je pravda, že příslušníci pořádku mohou stát kdekoli a kdykoli, vyskytují se stížnosti, že stání policejního vozidla na místě vyhrazeném pro tělesně postižené očividně nebylo nutné.

### Zneužívání znaku

Na druhé straně by však policie mohla více sledovat ty, kteří na takto označených místech parkují, i když jim nechybí předepsané označení. Není tajemstvím, že zmíněných výhod využívají nejen postižení, ale i jejich přibuzní a známí, jejichž účel cesty nekoresponduje s žádnou výhodou. Za zneužívání poskytnuté výhody hrozí totiž ze strany sdružení pro zdravotně postižené odebrání příslušného označení pro vozidlo.

Zdá se, že celá věc je mrzutá nejvíce z toho důvodu, že oproti západním státům se celá naše veřejnost nestaví k popsání problematice příliš kladně. Jaký by vlastně měl být kodex dobrého řidiče, to by však svým adeptům měla tvrdě vštípit už autoškola.

A. Kostíková